

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

п р е з и д и у м а

**Центрального комитета профсоюза рабочих  
нефтяной и химической промышленности**

протокол № 12

от 26 сентября 1962 г.

**О задачах комитетов профсоюза по реализации постановления  
ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об ускорении  
организации производства шин новых конструкций  
типа «РС» и «Р» для автомобилей и сельскохозяйственных  
машин» и развертыванию социалистического соревнования  
по почину коллектива Ярославского ордена Ленина  
шинного завода**

Придавая важное государственное значение быстрому удовлетворению потребностей народного хозяйства в шинах, ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «Об ускорении организации производства шин новых конструкций типа «РС» и «Р» для автомобилей и сельскохозяйственных машин».

В ответ на Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР коллектив Ярославского шинного завода выступил с инициативой развернуть социалистическое соревнование за перевыполнение плана производства шин, улучшение их качества и досрочное выполнение установленных заданий по организации производства автомобильных шин новой конструкции, и в свою очередь принял на себя высокие обязательства. В целях успешного выполнения постановления правительства и принятых социалистических обязательств на заводе разработан конкретный план организационно-технических мероприятий и план мероприятий заводского комитета профсоюза.

Инициатива Ярославских шинников нашла горячий отклик и поддержку коллективов шинных заводов страны.

Коллектив Московского шинного завода обязался дать стране в 1962 г. 27 тыс. штук шин сверх плана, в т. ч. 12 тыс. из сэкономленного сырья и выпустить 1 тыс. шин нового типа «Р» для автомобиля «Москвич».

Шинники Ленинграда обязались дать в 1962 г. сверх плана из экономленного сырья и материалов 15 тысяч шин.

Ереванские шинники решили завершить годовой план к 26 декабря т. г. и сдать до конца года в эксплуатацию новый цех производства автопокрышек для легковых автомашин.

Шинники Свердловска решили увеличить производство шин на существующих площадях, энергичнее внедрять автоматизацию и новую прогрессивную технологию. В нынешнем году Уральские шинники изготовят сверх плана 3 тыс. автопокрышек.

Коллектив научно-исследовательского института шинной промышленности наметил провести работы, которые повысят пробег шин новых типов «Р» и «РС» на 25—40 тыс. км.

Горячо поддержали инициативу Ярославских шинников коллективы Омского, Красноярского шинных заводов, Куйбышевского и Сумгайтского заводов синтетического каучука и многие другие предприятия.

Придавая большое значение инициативе коллектива Ярославского ордена Ленина шинного завода, направленной на выполнение решений партии и правительства, Президиум ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить инициативу коллектива Ярославского ордена Ленина шинного завода, развернувшего социалистическое соревнование за досрочное выполнение установленных заданий по организации производства автомобильных шин новых конструкций.

2. Обязать заводские комитеты профсоюза шинных заводов и заводов-поставщиков сырья и материалов для шинной промышленности поддержать инициативу коллектива Ярославского шинного завода, развернуть социалистическое соревнование за быстрейшее освоение выпуска шин новых конструкций, выполнение и перевыполнение государственного плана производства и своевременную поставку высококачественного сырья и материалов предприятиям шинной промышленности, разработать конкретные мероприятия по выполнению постановлений ЦК КПСС и Совета Министров от 6 июня 1961 г. № 559 и от 14 августа 1962 г. № 877 и обеспечить повседневный контроль за их внедрением.

3. Обязать председателей местных комитетов научно-исследовательского института шинной промышленности, института «Резинопроект» и их филиалов развернуть работу по мобили-

зации работников организаций на выполнение научно-исследовательских и проектных работ по созданию шин новых конструкций.

4. Обязать республиканские, краевые, областные, городские комитеты профсоюза усилить работу оперативных групп и постов по контролю за строительством и реконструкцией объектов шинной промышленности, регулярно заслушивать их о работе, принимать необходимые меры, обеспечивающие своевременный ввод в действие новых мощностей.

5. Учитывая, что повышение ходимости шин в значительной мере зависит от качества поставляемого сырья и материалов, просить Центральные комитеты профсоюза:

а) рабочих текстильной и легкой промышленности — обратить внимание руководителей предприятий, поставляющих продукцию для шинных заводов, на своевременную отгрузку и качество поставляемой продукции;

б) рабочих машиностроения — на изыскание возможности досрочной поставки оборудования и оснастки предприятиям шинной промышленности;

в) работников строительства и промышленности стройматериалов — обеспечить досрочный ввод в действие новых производственных мощностей, предусмотренных постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 августа 1962 г. № 877.

6. Отделу зарплаты в 10-дневный срок закончить совместно с Госхимкомитетом разработку условий социалистического соревнования коллективов предприятий шинной промышленности и представить на утверждение ВЦСПС.

7. Рекомендовать правлениям и первичным организациям ВХО им. Д. И. Менделеева и советам ВОИР принять активное участие в работах, проводимых на предприятиях и научно-исследовательскими институтами по созданию и освоению выпуска шин новых конструкций, а также высокопроизводительного оборудования и высококачественных материалов для их производства.

8. Просить редакцию журнала «Каучук и Резина» систематически освещать ход соревнования шинных заводов за быстрое освоение и увеличение производства шин новых конструкций на страницах журнала.

9. В целях обмена опытом направить в адрес заводских комитетов разработанный завкомом Ярославского шинного завода план мероприятий по обеспечению выполнения вышеуказанного постановления.

Секретарь ЦК профсоюза

М. НАУМЕНКО